



Gerçekleştirdiğimiz söyleşide, Boysis Satış Müdürü Sayın Semih Şenocak sorularımızı yanıtladı. Şenocak, Boysis'in yakın zamanda gerçekleştirdiği büyük projeler hakkında bilgi verdi.

In the interview we held, Boysis Sales Manager Mr. Semih Şenocak answered our questions. Şenocak gave information about the major projects that Boysis has realized recently.

Okurlarımıza kısaca kendinizden, eğitim durumunuzdan ve profesyonel özgeçmişinizden bahsedebilir misiniz?

Boysis firmasının Satış Müdürüyüm. Makine yüksek mühendisliyim. Son 16 yılı Boysis firmasında olmak üzere, 23 yıldır boyahane sektöründe çalışmaktayım.

Boysis'in kuruluş süreci ve günümüze gelene kadar geçirdiği aşamalar hakkında bilgi verir misiniz? Boysis'in günümüzdeki yapısı nedir?

Boysis 2000 yılında kurulmuş bir firmadır. 'Endüstriyel boyahaneler' konusunda merkezi İstanbul'da, üretim tesisleri Bandırma'da olmak üzere faaliyetlerini yürütüyor. Üretim tesislerimiz yirmi bin metrekare kapalı olmak üzere elli bin metrekarelik bir alanda kuruludur. 31'i mühendis olmak üzere 200'ün üzerinde personel ile tasarım, üretim, montaj süreçlerini yürüterek anahtar teslimi boyahaneler kuruyoruz.

Boysis başlıca hangi sektörlerle, ne tür ürünler sağlıyor? Boysis'in özellikle boya ve yüzey işlem endüstrilerine yönelik ürün, marka ve hizmetleri hakkında bilgi verir misiniz?

Metal ve plastik malzemelerin boyama proseslerine hizmet veriyoruz. Boya öncesi yüzey hazırlama tesisleri ve katforez, yağ boya, toz boya gibi farklı boyama sistemlerinin kombinasyonu olan tesisler kuruyoruz. Buna bağlı olarak boyahanelerin alt bileşenleri olan endüstriyel fırınlar, farklı tiplerde konveyör sistemleri, klima santralleri, kimyasal proses tesisleri, robotik sistemler faaliyet kapsamımızda.

Could you please briefly tell us about your educational and professional background?

I am the Sales Manager at Boysis. I am also a mechanical engineer. I have been working in the paint shop industry for 23 years, and I have been working at Boysis for the last 16 years.

Could you please give information about Boysis's history and milestones? What's the current structure of Boysis today?

Boysis is a company founded in 2000. In relation to 'industrial paint shops', Boysis carries out its activities with its headquarters in Istanbul and its production facilities in Bandırma. Our production facilities are built on an area of fifty thousand square meters, of which twenty thousand square meters is closed. We build paint shops by carrying out the design, production, and assembly processes with over 200 staff members, 31 of whom are engineers.

To which industries and with what kind of products does Boysis mainly serve? Could you please give information about Boysis's products, brands and services, especially for paint and surface treatment industries?

We perform the painting processes of metal and plastic materials. We install pretreatment facilities and facilities that combine different painting systems such as cataphoresis, wet paint, powder coating. In addition, our scope of activity covers different sub-components of paint shops such as industrial ovens, different types of conveyor systems, air handling units, chemical process facilities, and robotic systems.





Özellikle robotik boya uygulamalarında uzmanlaşmış kadrolarımız var. Dünyanın en büyük robot üreticilerinden olan ABB ve Fanuc firmalarının entegratör firmasıyız. Boyanın altı veya yedi eksenli robotlarla uygulanması konusu başlı başına uzmanlık gerektiren bir alan, bu proste kullanılan ekipmanlar mümkün mertebe kendi bünyemizde üreterek anahtar teslimi çözümler üretiyoruz. Robotik uygulamanın boyahane ile entegre bir şekilde tasarlanması işletme giderleri açısından önemli avantajlar sağlıyor. Hem boyama tesislerinin kurulmasına hem robot uygulamasına hizmet veren bir firma olmamız, bizi bu alanda bir adım öne geçiriyor.

Yurt içi ve yurt dışı satış faaliyetlerinizden bahsedebilir misiniz? Yurt içinde ve yurt dışında ağırlıklı olarak hangi bölgelere ne tür ürün satışları gerçekleştiriyorsunuz?

Son bir yıl içerisinde tamamladığımız veya devam eden projelerimizden bahsedeyim. Otocar firmasının otobüs kataforez hattını yakın zamanda teslim ettik. Macaristan'da Yanış Kabin firmasına kataforez ve robotik boyama tesisi, jant üretimi konusunda dünya çapında önde gelen Maxion firmasına yine kataforez robotik yağ boya tesisi, uçak motoru üreten TEI firmasına robotik boyama tesisi, Gebze'de Asil Kataforez firmasına kataforez tesisi kurulumunu ta-

We also have staff members who specialize in robotic paint applications. We are the integrator company of ABB and Fanuc, which are two of the world's largest robot manufacturers. Applying paint with six or seven axis robots is an area that requires expertise, we create solutions by producing the equipment used in this process in-house as much as we can. Designing the robotic application integrated with the paint shop provides significant advantages in terms of operating costs. Being a company that provides both the installation of painting facilities and the application of robots puts us one step ahead in this field.

Could you please tell about your domestic and international sales activities? To which regions and what kind of products does Boysis mainly sell?

I can tell you about our completed and ongoing projects within the last year. We have recently completed the bus cataphoresis line of Otocar. Among other facilities we have delivered, I can list the cataphoresis and robotic painting facility for Yanış Kabin in Hungary, the cataphoresis robotic wet paint facility for Maxion, which is a world-leading company in the field of wheel production, the robotic painting facility for the aircraft engine manufacturer TEI, and the cataphoresis facility for Asil Kataforez in Gebze. We have built a powder coating facility for Mercedes' factory in Tur-

mamladığımız tesisler arasında yer alıyor. Mercedes'in Türkiye'deki fabrikasına toz boya tesisi kurduk, Cezayir'deki fabrikasına ise kamyon boyama tesisinin malzemelerini sevk ettik, montaj için pandemi koşullarının uygun hale gelmesini bekliyoruz. Rusya'nın en büyük kamyon üreticisi Kamaz'ın plastik ve SMC malzemelerini üreten Kamatek firmasına robotik yaş boya hattı kurulumunu gerçekleştirdik. Yine Rusya'da Birusa firmasına kataforez tesisi kurduk. Otomotiv sektörüne plastik parçalar üretken ve dünya çapında bir firma olan Durden firmasına robotik plastik yaş boya hattı kuruyoruz. Vestel'in bulaşık makinesi boyahanesini ve Vestel'in tedarikçisi Endel için de daldırma toz kaplama hattını kuruyoruz. Ford'un Yeniköy'de kurduğu yeni binek araç boyahanesinin kurulumunda faaliyet gösteren firmalardan biriyiz. Burada elliye yakın istasyonu biz kuruyoruz. Jamak firmasının kataforez ve robotik yaş boya tesisi proje aşamasındadır. Kıbrıs'ta binek araç üretecek Günsel firmasının boyahane projesine de yeni başlıyoruz.

İnovasyon ve Ar-Ge alanlarında Boysis firması olarak ne tür çalışmalar yapıyorsunuz? Üniversite-sanayi işbirliği kapsamında geliştirdiğiniz projeleriniz var mı, varsa nelerdir?

Uzun yıllardır sektöre hizmet veriyor olması Boysis'e önemli bir bilgi birikimi kazandırmıştır. Bu bilgi birikimimizi kullanarak müşterilerimize daha kaliteli, daha fonksiyonel ve daha ekonomik ürünler temin edebilmek için gayret ediyoruz. Bu bağlamda dışarıya bağımlı olduğumuz birçok sistemi kendi bünyemizde üretir hale geldik. Az önce bahsettiğim gerek robotik gerek manuel boya uygulamalarında kullanılan boya transfer ve kaşım ekipmanları, malzemelerin hassas ve esnek bir şekilde hareketini sağlayan konveyör sistemleri, boya kabinlerine iklimlendirilmiş hava sağlayan klima santralleri verebileceğim örneklerdir. Klima santralleri üretiminde ayrı bir organizasyon oluşturarak Luftsis markası ile Eurovent sertifikalı üretim yapıyoruz.

We have already shipped the materials of the truck painting facility to its factory in Algeria, and we are waiting for the suitable pandemic conditions for assembly. We built a robotic wet paint line for Kamatek, which produces plastic and SMC materials for Russia's largest truck manufacturer Kamaz. Moreover, we built a cathaphoresis facility for Birusa in Russia. We are working on a robotic plastic wet paint line for Durden, a worldwide company that produces plastic parts for the automotive industry. We are also working on Vestel's dishwasher paint shop and an fluidized powder coating line for Vestel's supplier, Endel. We are one of the companies operating the new passenger car paint shop established by Ford in Yeniköy. There, we are building nearly fifty stations. The cathaphoresis and robotic wet paint facilities of Jamak are at project stages. We are just starting the paint shop project of Günsel, which will produce passenger cars in Northern Cyprus.

Could you please give information about Boysis's innovation and R&D studies? Do you have any projects that were developed in the context of university - industry cooperation?

The fact that Boysis has been serving the industry for many years has given Boysis a significant level of expertise and experience. Using our knowledge and experience, we strive to provide our customers with better quality, and more functional and more economical products. In relation, we have come to produce many systems that used to be produced by other companies, within our own structure. Paint transfer and mixing equipment used in both robotic and manual paint applications, conveyor systems that allow the movement of materials in a sensitive and flexible way, air handling units that provide conditioned air to paint booths are among the systems we have come to produce ourselves. By creating a separate organization in the production of air handling units, we produce Eurovent certified products with our Luftsis brand.





Boysis'in çevre politikası ve sürdürülebilirlik yaklaşımı hakkında bilgi verir misiniz? İşçi sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarınız hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Boyama tesislerinin çevreyi kirlenmemesi ve gereksiz enerji tüketmemesi çok önemli. Enerjinin maksimum verimle kullanılması için geri dönüşümlü hava besleme üniteleri tasarlıyoruz. İklimlendirdiğimiz havayı özel filtrelerden geçirerek tekrar kullanmak suretiyle önemli enerji tasarrufu elde ediyoruz. Ayrıca bu sistemlerde kullanılan Çiller ünitelerini geri kazanımlı tipte kullanarak soğutmada açığa çıkan sıcaklığı ısıtma için kullanıyoruz. Bu sayede hem işletme giderleri minimize ediliyor hem de enerji tüketimlerini minimize ediyoruz.

Boyama esnasında ortaya çıkan gaz bileşenlerin bertaraf edilmesinde kullanılan RTO ünitelerinde de rejeneratif üniteler kullanılarak enerji sarfiyatı azaltılıyor, RTO ünitesine alternatif olarak biyolojik arıtma sistemleri kuruyoruz. Bu sistem ile hem çevreye karbon kirlenmelerinin salınımı önleniyor hem de bunu sağlamak için kullanılacak enerji minimize ediliyor.

İşçi sağlığı ve güvenliği konusuna gelince hem üretim hem montaj aşamalarında en üst düzeyde tedbirleri alıyoruz. Ürettiğiniz şey ne kadar fonksiyonel, ne kadar kaliteli, ne kadar ekonomik olursa olsun, eğer üretim süreçlerinde insana zarar veriyorsanız bir anlamı kalmıyor.

Boysis'in yatırım planları oluşturulurken hangi kriterlere öncelik veriliyor? Önümüzdeki dönemler için Boysis'in yatırım planları var mı, varsa nelerdir?

Üretim kapasitemizi arttırmak için fabrikamızın kapalı kullanım alanını arttırmayı planlıyoruz. Ayrıca yatırım teşvik kapsamında makine, teçhizat ve yazılım yatırımları yapıyoruz. Yatırımlarımızı planlarken üretimde kaliteyi arttırmak, yeni üretim kabiliyetleri edinmek ve teknolojiyi en üst düzeyde kullanmak arzusundayız.

Can you give information about Boysis's environmental policy and sustainability approach? What kind of works and studies are performed in the area of worker health and safety?

It is very important that Painting plants do not pollute the environment and do not consume energy excessively. We design recycling air supply units to use energy with maximum efficiency. We save energy significantly by reusing the air we have air-conditioned through special filters. In addition, we use the recycling chiller units and use the heat released in cooling for heating. This way, we both minimize operating costs and energy consumption.

Energy consumption is reduced by using regenerative units in RTO, which are used to eliminate gaseous components generated during painting. We install biological purification systems as an alternative to the RTO unit. With this system, the emission of carbon pollutants is prevented, and the energy consumption is minimized.

When it comes to workplace health and safety, we have strict precautions both in production and assembly stages. The function, quality, and the cost of your product would not matter if people were harmed in the production processes.

What are the priority criteria of Boysis when creating investment plans? Does Boysis have any investment plans in near and far future?

We are planning to increase the indoor usage area of our factory in order to increase our production capacity. In addition, we will make machinery, equipment and software investments through investment incentives. While planning our investments, we aim to increase the quality in production, acquire new production capabilities, and use the best technology available.